

Nummer: 23int08943

## Overleg Wijkvereniging Stroom Esch en college B&W van Borne

dinsdag 28 november 2023 om 15:00 – Ontmoetingsruimte De Wanne

### Aanwezig

Wijkvereniging Stroom Esch: dhr. Edelijm (voorzitter), dhr. Copier (bestuurslid), mevr. Klaassen (bestuurslid) en dhr. Beltman (bestuurslid)

College B&W van Borne: dhr. Pierik (burgemeester), dhr. Vermorken (wethouder), dhr. Geerdink (wethouder) en mevr. Jansen (wijkcoördinator)

### Afwezig:

Wijkvereniging Stroom Esch: dhr. Ten Berge (penningmeester), mevr. Van Vegchel (secretaris) en dhr. Van Mechelen (bestuurslid)

College B&W van Borne: dhr. Velten (wethouder)

---

## VERSLAG

### 1. Opening

Vanaf nu zal de gastheer de voorzitter van de vergadering zijn. Dit keer is dhr. Edelijm de voorzitter. Dhr. Edelijm opent de vergadering en heet iedereen welkom in de Wanne.

### 2. Vaststellen notulen 15 februari 2022.

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

Geconstateerd wordt dat veel punten uit het overleg van 15 februari 2022 nu weer terugkomen op de agenda.

N.a.v. de notulen merkt dhr. Edelijm op dat hij het overzicht waar en wanneer gemaaid wordt niet ontvangen heeft. Dit overzicht wordt meegenomen bij de evaluatie maaibeleid en in het ambtelijk uitvoeringsoverleg dat gepland wordt (actie Brenda Jansen).

### 3. 11-10-22 kennismakingsgesprek met nieuwe College. Van dit gesprek is een actiepuntenlijst gemaakt door Brenda Jansen.

Er zijn geen opmerkingen op de actiepuntenlijst.

### 4. Evaluatie convenant (Is in februari 2022 geactualiseerd) Voor de wijkvereniging zijn aanpassingen niet nodig.

Voor zowel de wijkvereniging als het college zijn nu geen aanpassingen nodig.

### 5. Voorstel om voor uitvoeringsvragen een afzonderlijk terugkerend uitvoeringsoverleg met gemeenteambtenaren in te plannen.

Tijdens de jaarlijkse overleggen met het college worden vanuit de wijkvereniging ook agendapunten aangedragen die met uitvoering van beleid te maken hebben (bewegwijzering, snelheidsmeting, bankjes

langs het wandelpad). Wijkvereniging Stroom Esch gaat akkoord met het voorstel om hiervoor een halfjaarlijks uitvoeringsoverleg met ambtenaren (afdeling beheer, groen, verkeer, etc.) in te plannen (actie Brenda Jansen – 1<sup>e</sup> overleg plannen in januari 2024).

Dhr. Edelijn voegt hieraan toe dat uitvoeringszaken wel op de agenda voor het jaarlijks overleg met het college worden gezet, wanneer de uitvoering niet goed gaat. Of wanneer zaken niet zoals afgesproken afgehandeld of opgepakt worden.

**6. Parkeren bij de woonwagenlocatie. Tijdens het overleg met de omwonenden is nadrukkelijk gevraagd voor aanpassingen.**

De wijkvereniging geeft aan dat er parkeeroverlast is bij de woonwagenlocatie. Dhr. Edelijn vraagt zich af of het voorstel van de gemeente om 4 haakse parkeerplaatsen in te richten wijsheid is. Waar moeten de langere voertuigen van de bewoners staan. Het is niet verboden volgens de APV om deze voertuigen binnen de bebouwde kom te parkeren.

Handhaving blijft belangrijk. Dit is aangegeven tijdens een eerder overleg over de parkeeroverlast. Burgemeester Pierik benoemt dat handhaving niet mogelijk is wanneer er geen reden is om tegen op te treden.

Er moet echter wel een oplossing gevonden worden voor het parkeerprobleem.

De wijkvereniging adviseert om geen 4 korte haakse parkeerplaatsen aan te leggen. Laat het langspaarkeerplaatsen bestaan en handhaaf wanneer er buiten de langspaarkeerplaats geparkeerd wordt. Een andere mogelijkheid is om een deel van de haaks parkeerplaatsen langer te maken voor 2 langere voertuigen van de bewoners. En daarnaast 2 korte parkeerplaatsen.

Dat betekent een opoffering van het trapveldje geeft wethouder Vermorken aan. Dat is niet de bedoeling. Daarnaast willen we nergens in Borne het parkeren van vrachtwagen faciliteren.

De wijkvereniging geeft het advies om nog een naar het voorstel voor haaksparkeren te kijken. Wethouder Vermorken geeft aan dit te doen (actie wethouder Vermorken).

De heer Beltman vraagt of er gehandhaafd kan worden op het parkeerverbod ter hoogte van de woonwagens. Hier worden regelmatig auto's geparkeerd op de rijweg of half op het trottoir (actie burgemeester Pierik).

**7. Weerselosestraat/Stroomeschlaan 30 km. Moesten de informatie uit de media tot ons nemen.**

Wijkvereniging was verrast dat ze dit uit de media moesten vernemen. Excuses zijn aangeboden en door snel handelen van Joachim Wissink zijn dhr. Edelijn en dhr. Beltman meegegaan met de schouw.

De heer Edelijn vraagt of het onderzoek van het extern bureau aan hem gestuurd kan worden (actie Brenda Jansen – navragen bij Joachim Wissink).

Wethouder Vermorken legt uit waarom het proces in een stroomversnelling is gekomen. De Weerselosestraat werd meegenomen in de Kadernota van dit voorjaar. Er was echter geen geld. In de zomervakantie kwam een melding binnen dat het asfalt op de Weerselosestraat vernieuwd moest worden. De planning was om dit in september te doen. Wethouder Vermorken heeft daarop snel geacteerd om extra geld te vragen bij de raad om de Weerselosestraat te upgraden naar 30 km.

De verwachting is nu dat de werkzaamheden in maart / april 2024 starten. Het wordt geen totale herinrichting zoals bij de Spanjaardswijk.

De aanwonenden en ondernemers worden meegenomen in het proces d.m.v. inloopavonden en informatiebrieven. De wijkvereniging wordt actiever betrokken.

**8. Wat is de stand van zaken m.b.t. het Totaalplan om in heel Borne te komen tot 30km.**

In de omgevingsvisie komt te staan wat we willen met de wegen in Borne, meldt wethouder Vermorken.

De visie wordt waarschijnlijk voor de zomer ter inzage gelegd en wordt in september / oktober in de raad behandeld. Het vermoeden is dat bijna alle wegen in Borne 30 km worden.

De werkzaamheden hiervoor worden meegenomen in de vernieuwing van de wijken. De volgorde van het vernieuwen van de wijken is o.a. afhankelijk van de staat van het riool.

De verwachting is dat vernieuwing van de Stroom Eschlaan en een deel Weerselosestraat nog een lange tijd zal duren.

**9. Twee fietsbruggetjes over de Bornse Beek. Waarom is er nog niets gebeurd?**

Het plaatsen van de fietsbruggetjes is afhankelijk van het aantal woningen dat in Wildyck gerealiseerd is. De locatie van de 1<sup>e</sup> brug is bekend en duidelijk. De exacte locatie van de 2<sup>e</sup> brug nog niet. Dat hangt samen met de realisatie van park Oud Borne. De verwachting is dat de ontwikkeling en exacte planning voor dit park pas in 2026 volgt. Reden hiervan is dat woninglocaties voorrang hebben.

Afgesproken wordt dat er in januari / februari 2024 een concretere terugkoppeling richting de wijkvereniging over brug 1 volgt (actie wethouder Velten – meenemen in PHO).  
De ligging en de hoogte van het pad richting burg 1 wordt meegenomen in het ambtelijke overleg (actie Brenda Jansen).

**10. Bankjes langs wandelpad Bornse Beek naar Bornsche Maten.**

De eigenaar van de grond langs de Bornse Beek is Vechtstromen. Het beheer ligt bij gemeente Borne. Wat de mogelijkheden zijn van de bankjes wordt geagendeerd voor het ambtelijke overleg (actie Brenda Jansen).

**11. Bewegwijzering: Bij trimpad bij de Stroomesch vijver staan 2 verschillende borden.**

Ook dit wordt op de agenda gezet voor het ambtelijk overleg (actie Brenda Jansen).

**12. Nieuwe maaibeleid. Informatie invoering verdient geen schoonheidsprijs en hoe vindt evaluatie plaats.**

Dhr. Edelijn geeft aan dat de meningen over Sinusmaaien erg verdeeld zijn. De mensen die er dicht bij wonen hebben maanden tegen het hooi aangekeken. Gezien de geschiedenis is dit jammer. Bij de herontwikkeling van de Weideplas is de oever destijds opnieuw ingepland. Dit werd helaas overwoekerd door riet. Het proces om het onderhoud op orde te krijgen, heeft jaren geduurd. En nu volgt het sinusmaaien. De bewoners vinden het een kwestie van verloedering. Daarnaast werd het grasveld gebruikt voor allerlei recreatieve doeleinden. Dat is nu met dat hoge gras niet meer mogelijk. De wijkvereniging meldt dat het gazon bij de Weideplas de parel van de wijk was. Zij vinden het jammer dat dit nu verdwenen is.

Ook wordt benoemd dat de communicatie richting de wijkvereniging in mei / juni 2023 niet optimaal was.

Wethouder Vermorken meldt dat het sinusmaaien een pilot is. De verwachting zijn anders dan gehoopt. Het lijkt dat de grond bij de Weideplas te verdicht is. In januari volgt de evaluatie van deze pilot.

Daarnaast meldt wethouder Vermorken dat de keuze voor Sinusmaaien niet financieel gedreven is. De belangrijkste reden is de biodiversiteit. Om dit te bevorderen proberen we meerdere dingen, zoals verschillende manieren van maaien, aanleg bloemenweides, etc.

Het nieuwe beheersplan waaronder maaibeleid valt moet nog worden vastgesteld. Of dit voor het nieuwe maaiseizoen lukt kunnen we niet garanderen.

**13. Energietransitie: Stand van zaken uitvoeringsplan, Wat gebeurt er na Wensink Zuid.**

De wijkvereniging vraagt hoe het nu verder gaat met de Energietransitie in Borne na Wensink-Zuid. Heeft het provinciaal beleid nog invloed.

Wethouder Geerdink meldt dat los van Wensink-Zuid gemeente Borne hierover de wijken gaat opzoeken. De start is begin 2024. De belangrijkste vraag is hoe gaan we warmte opwekken. Hierover gaan we met elkaar in gesprek. Er wordt niet meer gewacht op Wensink-Zuid. Het Warmteprogramma voor geheel Borne is klaar en wordt in januari 2024 behandeld in de raad.

**14. Metingen snelheid/tijdstip/voertuigen Blauwgras, Weerselosestraat en Stroomeschlaan. Afspraak febr. 2022. Nog niets van gehoord.**

Dit agendapunt komt terug op de agenda voor het ambtelijk overleg.

De snelheidsindicatoren Stroom-Eschlaan hebben eind 2022 over diverse weken gehangen. Daaruit is gekomen dat er niet structureel te hard wordt gereden, gemiddeld 46 km/ per uur.

De snelheid indicatoren (niet uitleesbaar) hebben ongeveer 3 weken op twee locatie aan de Blauwgras gehangen. Voor de aankomende kerst volgt een tweede sessie waarbij de snelheid indicatoren (uitleesbaar) op dezelfde twee locaties worden gehangen. In januari 2024 vindt uitlezing van de systemen plaats.

Meteen buiten de bebouwde kom van de Weerselosestraat tot aan de Hertmerweg heeft in mei/juni 2023 een snelheidsmeting plaats gevonden waarbij de snelheid van 85% van het verkeer richting Borne iets onder de 50 km/uur ligt.

**15. Elektrische laadpalen (hoe verder?)**

De plaatsing van de laadpalen is afhankelijk van tempo waarin mensen elektrisch gaan rijden. De locaties waar laadpalen in de komende jaren gerealiseerd worden, zijn bepaald.

Dhr. Edelijk vraagt of er een kaart beschikbaar is waar in Stroom Esch de elektrische laadpalen staan. (actie Brenda Jansen, navragen bij Herman Horsthuis).

Er is een website waarop de laadpalen landelijk staan. Via Google Maps zijn de laadpalen ook te vinden.

**16. Dealen in de Weerselosestraat/Blauwgras. Onder controle?**

Burgemeester Pierik geeft aan dat hierover geen meldingen bij de politie binnen zijn gekomen (actie burgemeester Pierik – navragen bij de wijkagent).

**17. Rondvraag**

Mevr. Klaassen neemt ook zitting in de bewonerscommissie van de Dorsmolen en de Wanne. Ze heeft namens de bewonerscommissie vragen over de parkeergelegenheid bij de Wanne en Dorsmolen. Onduidelijk is welke parkeerplaatsen openbaar zijn en welke bij de Barriquee horen. De invalideparkeerplaats wordt door derden gebruikt, hiervan worden meldingen gedaan, maar dit lost niets op (actie burgemeester Pierik m.b.t. meldingen / actie Brenda Jansen – navragen of invalideplek op kenteken is)

De bewonerscommissie ziet het belang van een eigen Boa voor deze wijk. Burgemeester Pierik geeft aan dat de Boa's werkzaam zijn in geheel Borne en niet toegewezen worden aan een wijk.

De prullenbakken bij de vijver zitten vaak vol (actie Brenda Jansen - meenemen in ambtelijk overleg).

Dhr. Edelijk geeft aan dat op meerdere plekken in de wijk, o.a. langs de Weerselosestraat de hagen uit privétuinen een tot anderhalf meter over de stoep hangen. Hierdoor wordt de stoep veel smaller. Is dit toegestaan?

Dit is niet toegestaan en hierop wordt gehandhaafd. De stoep moet door iedereen gebruikt kunnen worden, ook door de mensen in een rolstoel of met een inwoners met een wandelwagen (actie burgemeester Pierik – handhaving inzetten)

Bijlage actiepunten en agendapunten uitvoeringsoverleg

Actiepunten:

Actiepunt	Wie	Op agenda uitvoeringsoverleg
Maaioverzicht Stroom Esch – waar en wanneer	Brenda Jansen	x
Inplannen uitvoeringsoverleg in januari	Brenda Jansen	
Haaksparkeerplaatsen Blauwgras opnieuw bekijken	Wethouder Vermorken	
Onderzoek van het extern bureau Weerselosestraat versturen aan wijkvereniging	Brenda Jansen	
Handhaving verbod op parkeren voor woonwagens Blauwgras	Burgemeester Pierik	
Concrete terugkoppeling fietsbruggetje in januari / februari 2024	Wethouder Velten	
Overzichtskaart elektrische laadpalen Stroom Esch	Brenda Jansen	x
Navragen meldingen dealen bij wijkagent	Burgemeester Pierik	
Navragen of invalideplaats bij de Barrique op kenteken is	Brenda Jansen	
Navragen wat er gebeurt is met de meldingen over foutief parkeren op de invalideplek bij de Barrique	Burgemeester Pierik	
Handhaving hagen privétuinen die te ver over de stoep hangen	Burgemeester Pierik	
Volle prullenbakken Weideplas	Brenda Jansen	x

Agendapunten ambtelijk overleg (uitvoeringsoverleg)

1. Twee fietsbruggetjes over de Bornse Beek.
  - a. De ligging en de hoogte van het pad richting 1 fietsbruggetje.
2. Bankjes langs wandelpad Bornse Beek naar Bornsche Maten.
3. Bewegwijzering: Bij trimpad bij de Stroomesch vijver staan 2 verschillende borden.
4. Maaibeleid
  - a. Overzicht waar en wanneer er gemaaid wordt.
5. Metingen snelheid/tijdstip/voertuigen Blauwgras, Weerselosestraat en Stroomeschlaan.
6. Volle prullenbakken bij de Weideplas