

Nummer: 22bij02285

Overleg Wijkvereniging Stroom Esch en college van B&W van Borne

Dinsdag 15 februari 2022 om 14.30 uur – raadszaal gemeentehuis

Aanwezig:

Wijkvereniging Stroom Esch: Frans Edelijn (voorzitter), Harry ten Berge (penningmeester), Henk Beltman (bestuurslid) en Reiny Klaassen (bestuurslid).

Gemeente Borne: Jan Pierik (burgemeester), Arno Spekschoor (wethouder), Michel Kotteman (wethouder), Martin Velten (wethouder) en Brenda Jansen (wijk- en dorpscoördinator, verslaglegger)

VERSLAG (Definitief)

1. Opening

Burgemeester Pierik heet iedereen welkom. De rol van voorzitter wordt per vergadering wisselend vervuld door de burgemeester en de voorzitter van de wijkvereniging. Deze keer zit de heer Edelijn de vergadering voor. Na een korte voorstelronde opent de heer Edelijn de vergadering.

2. Verslag overleg 1 oktober 2019

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De heer Edelijn heeft een paar opmerkingen naar aanleiding van het verslag.

Pagina 2, punt 3d. Wijkplein website Borne Boeit.

Het wijkplein op de website is helaas niet van de grond gekomen. Borne Boeit vraagt een financiële bijdrage, die gezien de hoogte van de bijdrage en de beperkte middelen van de wijkvereniging niet haalbaar is.

Pagina 2, punt 4c. Woonwagenlocatie.

Hierin wordt aangegeven dat de gemeente binnen een redelijke termijn uitzicht moet bieden op de plekken. Wat vindt de gemeente een redelijke termijn? Het vorige overleg is van 2,5 jaar geleden en er is nog steeds geen uitsluitsel. Wat is de stand van zaken m.b.t. de woonwagenlocatie?

Hierop wordt bij het volgende agendapunt van deze vergadering ingegaan.

3. Woonwagenlocatie

De beleidslijn van de afgelopen jaren wordt kort toegelicht.

Vanaf de Woonvisie 2010-2014 voert Borne een passief 0-optiebeleid, met als uitgangspunt dat de woonwagens aan de Blauwgras uiteindelijk zullen worden vervangen door reguliere woningen.

Deze beleidslijn werd in meerdere Nederlandse gemeenten gehanteerd. Door het College voor de Rechten van de Mens is daartegen met succes geageerd. Afbouw/uitsterfbeleid is in strijd met het grondwettelijke recht op gelijke behandeling en niet langer toegestaan.

Daarnaast is door het rijk het “Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid” (2018) opgesteld (wederom gebaseerd op adviezen van het CvdRvdM en Nationale Ombudsman). Zo dient er voortaan voldoende rekening te worden gehouden met de culturele identiteit van woonwagenbewoners, waarbij vooral het in familieverband samen leven een belangrijke rol speelt. Ook dient een woningzoekende woonwagenbewoner binnen een redelijke termijn kans te maken op een standplaats (vergelijkbaar met sociale huurwoning). De gemiddelde wachttijd in Borne is 2 tot 3 jaar. De gemeente is verplicht aanvragen die aan deze randvoorwaarden voldoen, binnen een termijn van 2 a 3 jaar te faciliteren.

In opdracht van het college is onderzoek uitgevoerd op welke wijze de gemeente hieraan kan voldoen. Naast het ontwikkelen van een aantal nieuwe standplaatsen is vanuit dit onderzoek geadviseerd om de bestaande locatie van 4 plekken aan het Blauwgras te handhaven. De nieuwe locatie wordt gezocht op de Horsten in de Borsche Maten.

Wethouder Velten vult verder aan dat het college onlangs het voorstel woonwagenlocatie heeft besproken, maar nog geen besluit heeft genomen. Het voorstel wordt eerst voorgelegd aan de gemeenteraad en de wijkvereniging. Tegelijkertijd zal de gemeente een informatieavond organiseren voor de bewoners van de Stroom Esch, de Horsten en andere gegadigden. Voor de locatie de Horsten wordt op een later moment een aanvullende informatieavond ingepland.

Ook het inplannen van een open gesprek tussen de bewoners van de woonwagenlocatie Blauwgras en de direct omwonenden wordt zinvol geacht en zal binnenkort door de gemeente ingepland worden.

Daarnaast meldt wethouder Velten dat voor de nu nog lege 4^e plek aan de Blauwgras een aanvraag ingediend is en dat deze snel ingevuld zal worden. De lege plek wordt nu nog door de andere bewoners gebruikt. Voor het vrij maken van de lege plek voorziet wethouder Velten geen problemen.

Het jaarlijks gesprek dat burgemeester Welten destijds had met de direct omwonenden van de Blauwgras was in het kader van de veiligheid en leefbaarheid en op initiatief van burgemeester Welten. Dit overleg heeft na het vertrek van burgemeester Welten niet meer plaatsgevonden.

De gemeente plant z.s.m. (maart 2022) een informatieavond in. Hierin worden de aanwezigen geïnformeerd over het algemeen beleid m.b.t. woonwagenlocatie en wordt ingezoomd op de 4^e plek aan de Blauwgras en de nieuwe plek in de Horsten, Borsche Maten.

De gemeente plant een gesprek in tussen de bewoners en omwonenden Blauwgras.

4. Energietransitie

Wethouder Kotteman licht kort de strategie toe. Het afgelopen jaar heeft de gemeente Borne via de diverse media: www.energievanborne.nl, Borne Boeit, Week van Borne regelmatig inwoners gewezen op het Energieloket Borne waar informatie te halen is over de diverse energiebesparende maatregelen, waar inwoners kunnen kijken welke regelingen en subsidies er zijn, en hoe inwoners een gratis wooncoach kunnen regelen om ter plekke thuis advies te krijgen over de beste aanpak.

In 2020 en 2021 heeft de gemeente een rijkssubsidie gekregen (De Regeling Reductie Energiegebruik) waarmee ze voor inwoners een “Poen voor Groen” actie gehouden heeft, een tasjesactie met een informatiefolder over energiebesparing inclusief een gratis LED lamp, en meest recent een voucher actie voor energiebesparende producten.

Medio 2022 verwacht de gemeente een nieuwe integrale duurzaamheidsregeling voor bewoners vast te stellen, te weten het Energiefonds voor particulieren.

Voor een collectieve wijkgerichte aanpak om de Stroom Esch volledig aardgasvrij te maken is door de gemeente nog geen initiatief genomen. Voorlopig richt de gemeente zich samen met de bewoners van Wensink-Zuid op een eerste pilot traject aldaar. Wanneer deze pilot is afgerond wordt de aanpak uitgerold naar de andere wijken en kernen van de gemeente Borne.

Uiteraard kunnen bewoners van de Stroom Esch verder gaan met energiebesparende maatregelen. Eventueel door zelf een inkoopcollectief te organiseren. Ook kan ieder huishouden op eigen initiatief nu al besluiten van het aardgas af te gaan door over te stappen op een warmtepomp. Of deels van het aardgas door over te stappen op een hybride warmtepomp.

Een collectieve duurzame oplossing zou een Warmtenet kunnen zijn. Maar is op dit moment nog niet actueel omdat de gemeente eerst meer zicht wil krijgen op de haalbaarheid van een regionaal warmtenet.

Tot slot geeft wethouder Kotteman de wijkvereniging het advies om vooral aan te haken op nieuws via www.energievanborne.nl. Dit biedt de meest actuele informatie over de energietransitie in Borne

De heer Edelijn meldt dat de wijkvereniging in de energietransitie geen voortrekkersrol op zich gaat nemen. Ze wachten op het wijkuitvoeringsplan van de gemeente.

5. Overlast houtduiven

De heer Edelijn meldt dat de overlast van de houtduiven elk jaar meer wordt. Met name aan de kant van de Groene Poort. Wethouder Kotteman geeft aan dat er voor het bestrijden van houtduiven geen afspraken zijn gemaakt. De duiven zijn geen ongedierte en de gemeente heeft geen pasklare oplossing. De gemeente adviseert om geen voedsel (brood) te strooien in de tuinen. Voor het voeren van vogels kan het beste de daarvoor bestemde zaden bij de (dieren)winkel gekocht worden.

6. Beeld gemeente samenhang wijk Stroom Esch m.b.t. vereenzaming en armoede.

Wethouder Velten schetst het beeld van eenzaamheid voor geheel Borne met cijfers uit 2020. Elke 4 jaar wordt er een rapport geschreven. De cijfers zijn iets gestegen t.o.v. het rapport uit 2016. In 2016 voelde 40% van de volwassenen (vanaf 18 jaar) zich matig tot zeer ernstig eenzaam. In 2020 was dit 44%. Daarmee doet de gemeente Borne mee aan het landelijke gemiddelde.

Onder alle leeftijdscategorieën zijn mensen zich meer eenzaam gaan voelen in de coronacrisis. De groep die zich het meest "meer eenzaam" voelt door de coronacrisis is de groep van 18-34 jarigen.

Wethouder Velten vraagt de wijkvereniging bewoners van de wijk te wijzen om naar elkaar om te kijken, nu nog meer dan anders. Signalering van eenzaamheid is de eerste stap en erg belangrijk. Gezamenlijk kan er actie ondernomen worden. Door eventueel een aanspreekpunt bij de wijkvereniging aan te stellen, melding te maken bij de gemeente of de wijk GGD-er voor de gemeente Borne in te zetten

Over armoede meldt wethouder Kotteman dat in de gemeente Borne ongeveer 800 huishoudens tot de doelgroep kwetsbare huishoudens behoren. Dat is ongeveer 10% van het aantal huishoudens in Borne. Vaak gaat het om de mensen die geen uitkering hebben, maar net boven het minimumloon verdienen. Via verschillende netwerken, zoals Wijkkracht en de sportverenigingen heeft de gemeente veel gedaan om deze mensen te bereiken,

Door stijgende energieprijzen neemt de kans op een lager besteedbaar inkomen toe. Om dit tegen te gaan worden diverse maatregelen voor getroffen. Vanuit het Rijk wordt ieder huishouden gecompenseerd met ruim € 400,00 door verlaging van de energiebelasting. Ook is er vanuit het Rijk een budget voor compensatie van de kwetsbare huishoudens beschikbaar gekomen.

7. Verkeersproblematiek

a. Zwaar verkeer over Stroom-Eschlaan en Weerselosestraat

Wethouder Velten erkent dat het zware verkeer door de wijk een probleem blijft, ook al is de route naar Borne vanaf Weerselo via Hengelo aangegeven op de ANWB borden. Het afschalen van alle wegen in de Stroom Esch van 50 naar 30 km zal hopelijk het zware verkeer doen afnemen. Alhoewel er geen alternatieve route is voor verkeer vanuit Weerselo.

Voor wat betreft de verhuizing van de firma Hesselink naar een locatie op bedrijventerrein de Veldkamp, informeert wethouder Kotteman dat de firma niet zal verhuizen vanwege de hoge kosten.

b. Afschaling alle wegen in Stroom Esch van 50 km naar 30 km

Wethouder Velten meldt dat voor de upgradering van de 50km wegen naar 30 km de gemeente naar een oplossing kijkt zoals die nu voor de Europastraat is gebruikt.

In het kader van verkeersveiligheid wil het college de komende jaren de discussie met de raad aangaan over het upgraden van wegen binnen de kom in Borne van 50 naar 30 km/uur. Ook de Stroom Eschlaan en de Weerselosestraat worden dan wegen waar de verkeersfunctie anders wordt, meer ruimte voor voetgangers en groen (beleving).

Deze upgradering wordt meegenomen in het Totaalplan, wat op dit moment opgesteld wordt door de beleidsambtenaar. Voor de upgradering is nog geen subsidie beschikbaar, maar deze kan wel aangevraagd worden.

De heer Beltman vraagt of de Weerselosestraat een N-weg is. De gemeente zal dit uitzoeken en terugkoppelen aan de wijkvereniging.

Daarnaast meldt de heer Beltman dat de Blauwgras een 30km weg geworden is, maar dat er nog altijd 50km of harder gereden wordt. Ook wordt deze weg gebruikt als sluiproute richting Saasveld.

De heer Edelijk vraagt of het mogelijk is op de Blauwgras, de Weerselosestraat en de Stroom Eschlaan metingen te laten verrichten m.b.t. snelheid/ tijdstip/voertuigen. De gemeente zal deze metingen uit laten voeren.

c. Onduidelijkheden verkeersborden

Dit betreft m.n. onduidelijkheid in de verkeersborden bij de vijver voor fietsers die vanaf Zenderen komen en richting Hengelo gaan. De gemeente zal dit nalopen en aanpassen.

8. Vloedbeltverbinding

a. Aanzuigende werking verkeer Stroom Esch

Wethouder Velten meldt dat dit een bekend gegeven is. Bij verkeerstoename zal monitoring plaatsvinden. In de planvorming Vloedbeltverbinding wordt het totale beeld meegenomen, ook de effecten die deze verbinding heeft op andere wegen. Daarop worden maatregelen ingezet.

b. Knip in de rondweg

Wethouder Velten schetst dat de beslissing voor een knip in de N743 vele jaren geleden genomen is toen men er nog vanuit ging dat er een totale rondweg om Borne, inclusief de Verbindingsweg, zou komen. Het college gaat vooralsnog voor een knip in de rondweg. Dit is afhankelijk van de verkeersstromen en veiligheid. De komende jaren wordt dit onderzocht, waarbij de voor- en nadelen inzichtelijk gemaakt worden. De uitkomst wordt gedeeld en besproken met de gemeenteraad en wijkraden.

De discussie bij de Provincie over een eventuele knip komt niet eerder voordat de Vloedbeltverbinding voltooid is. Op zijn vroegst pas over 3 a 4 jaar.

De heer Edelijm meldt dat de wijkvereniging Stroom Esch tegen een harde knip in de N743 is. De wijkvereniging voorziet een toename van verkeer via het Centrum van Borne of via de Bornsche Beeklaan.

9. Huidige maai- en groenonderhoud beleid in de wijk.

Wethouder Kotteman meldt dat de gemeente tot 2014 volgens bestek 1 a 2 keer per week de bermen liet maaien. Sinds 2014 wordt er gemaaid volgens beeldbestek, waardoor de frequentie anders is geworden. De gemeente Borne is voornemens om het maai-beheer in de gehele gemeente aan te passen met name de grote percelen wil de gemeente minder frequent maaien en wel 2 keer per jaar.

Daarnaast is het beleid om meer biodiversiteit toe te passen in de bermen in Borne. Dit houdt in dat waar het kan er minder gemaaid wordt. Vanaf komend jaar wordt dit uitgevoerd in bermen in Borne. Hierdoor kunnen er meer kruiden ontwikkelen, wat weer goed is voor de vlinders, bijen en andere insecten. In alle wijken wordt hetzelfde onderhoud uitgevoerd.

Door het groeizame weer en afwezigheid door vakantie is er afgelopen zomer minder gemaaid dan normaal en stond het gras hoger. Hier wordt in de toekomst beter op ingespeeld.

De gemeente stuurt een overzicht waar en wanneer er in de wijk Stroom Esch gemaaid wordt het komende jaar.

10. Mededelingen vanuit college B&W

Het college heeft geen mededelingen. Burgemeester Pierik vraagt hoe het met de wijkvereniging gaat. De heren Edelijm en Beltman melden dat corona het de wijkvereniging niet makkelijk heeft gemaakt. Er is veel minder animo, ook voor de werkgroepen. De loop is eruit. Gelukkig kunnen we nu weer opstarten en dan is het wel afwachten hoe het verder loopt.

De heer Edelijm meldt dat de Hooiberg een mooie toevoeging voor de wijk is. Een mooi project waarvan het proces goed verlopen is. Maar ook de komst van De Barrique is een mooie ontwikkeling.

11. Rondvraag

- De heer Beltman vraagt naar de stand van zaken van elektrische laadpalen. In de wijk Stroom Esch is alleen een laadpaal bij de Barrique. Wethouder Velten meldt dat de gemeente bezig is met een plan voor laadpalen. Dat wordt door een bureau op provinciaal niveau uitgevoerd. Het 1e onderzoek is geweest en de eerste openbare laadpalen zijn geplaatst. Er komt nu een vervolg.

De heer Beltman meldt dat lichtmasten ook gebruikt kunnen worden als laadpaal. In Borne worden deze lichtpalen niet ingezet, omdat de lichtmasten onlangs vervangen zijn.

- De heer Beltman vraagt hoe het staat met de twee voetpaden / bruggetjes tussen Wildyck en Stroom Esch. Er zijn inmiddels meer dan de helft van de kavels op Wildyck verkocht. De huidige stand van zaken is niet bekend bij wethouder Velten. Vanuit de gemeente wordt de wijkvereniging bijgepraat over de stand van zaken.

- De heer Beltman vraagt ook of het mogelijk is om de halfverharding van de voetpaden rond de vijver en rondweg na te laten kijken. De laatste tijd lijkt de halfverharding meer op een modderpad. Wethouder Velten zal dit na laten kijken.

- De wijkvereniging informeert dat er melding is gedaan over dealen aan de Weerselosestraat / Blauwgras. Dit is inmiddels ook bij de wijkagent aangekaart. Burgemeester Pierik neemt dit op met de betreffende wijkagent.

12. Afsluiting, vervolgspraken en ondertekening nieuw convenant

De heer Edelijn sluit de vergadering om 16.20 uur. Aansluitend wordt het vernieuwde convenant getekend.